



【天下雜誌 718 期 - 動力馬達-東元】



找上台灣的不只有歐美車廠，芬蘭、印度、土耳其業者也找上了生產電動巴士馬達的東元電機。光是靠馬達，東元一年能做 200 多億台幣的生意，從發電廠、核電廠到杜拜塔的電梯馬達，全都是東元製造的，在全球工業用馬達位居前 5 名。

做了 60 年的馬達，東元切入電動車馬達的時間很早，那是特斯拉仍在台灣時，當時特斯拉馬達工程師來自美國西屋馬達部門，該部門後來被東元收購，所以對東元技術了然於胸，推薦東元給特斯拉，得到了很高的評價。

2017 年，東元跟芬蘭新創公司 Visedo 合作，當時 Visedo 有設計能力，卻缺乏製造能力，加上不放心中國業者的智慧財產權觀念，於是找上東元。從歐洲電動巴士、新加坡的碼頭搬運車，到泰國電動渡輪，東元至今替 Visedo 做了超過 300 顆電動車馬達。納智捷在中國的休旅電動車就是使用東元的馬達。

接著 2018 年，台北市電動巴士上路了，也是使用了東元電動巴士馬達，這讓印度、土耳其業者找上門，希望能跟東元合作。東元高飛鳶協理說，還有一個好機會是國產電動巴士聯盟，要打造 1.2 萬輛國產電動巴士，這是一個很重要的練兵場，證明台灣可以 DMIT (設計、製造在台灣)。

完整報導 ➡ <https://reurl.cc/qmYKpq>

電動車用解決方案 ➡ <https://reurl.cc/E2QWMg>