

東元電機



2020年第四季
法人說明會

2021年3月30日

免責聲明

- 本資料可能包含對於未來展望的表述。該類表述是基於對現況的預期，但同時受限於已知或未知風險或不確定性的影響。因此實際結果將可能明顯不同於表述內容。
- 除法令要求外，公司並無義務因應新資訊的產生或未來事件的發生，主動更新對未來展望的表述。

報 告 大 綱

一、2020年第4季財務資料

二、近期重要事件摘要

三、2021成長策略

-於109年12月22日經董事會討論決議通過

合併損益表 – 2020年

(新台幣佰萬元)	2020年	2019年	年成長率
營業收入	45,823	47,909	-4.4%
- 經常性營業收入	45,350	47,786	-5.1%
- 透過損益按公允價值衡量之金融資產(損失)利益	473	123	284.6%
營業毛利淨額	10,756	11,481	-6.3%
營業利益	3,534	3,536	-0.1%
營業外收入及支出	866	903	-4.1%
稅前淨利	4,400	4,439	-0.9%
所得稅費用	(588)	(920)	-36.1%
本期淨利 *	3,511	3,222	9.0%
基本每股盈餘 (新台幣元)	1.81	1.65	9.7%

* 不包含非控制權益

合併財務資料 – 2020年

(新台幣佰萬元)	2020年	2019年	年度變動
營業收入 - 經常性 *	45,350	47,786	-5.1%
營業毛利率 - 經常性 *	22.7%	23.8%	-110bps
營業利益率 - 經常性 *	6.7%	7.1%	-40bps
基本每股盈餘 (新台幣元)	1.81	1.65	9.7%
股東權益報酬率 (%) **	5.9%	5.8%	10bps
資產報酬率 (%) **	3.4%	3.4%	-

* 扣除扣除透過損益按公允價值衡量之金融資產淨(損失)利益

** 年化資料 (扣除非控制權益)

合併損益表 – 2020年第四季

(新台幣佰萬元)	2020年第四季	2020年第三季	季成長率	2019年第四季	年成長率
營業收入	12,474	11,448	9.0%	12,059	3.4%
- 經常性營業收入	12,472	11,437	9.0%	12,032	3.7%
- 透過損益按公允價值衡量之 金融資產(損失)利益	2	11	-81.8%	27	-92.6%
營業毛利淨額	2,564	2,543	0.8%	2,485	3.2%
營業利益	860	712	20.8%	660	30.3%
營業外收入及支出	144	254	-43.3%	165	-12.7%
稅前淨利	1,004	966	3.9%	825	21.7%
所得稅費用	(104)	(185)	-43.8%	(168)	-38.1%
本期淨利 *	783	802	-2.4%	635	23.3%
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.40	0.41	-2.4%	0.32	25.0%

* 不包含非控制權益

合併財務資料 – 2020年第四季

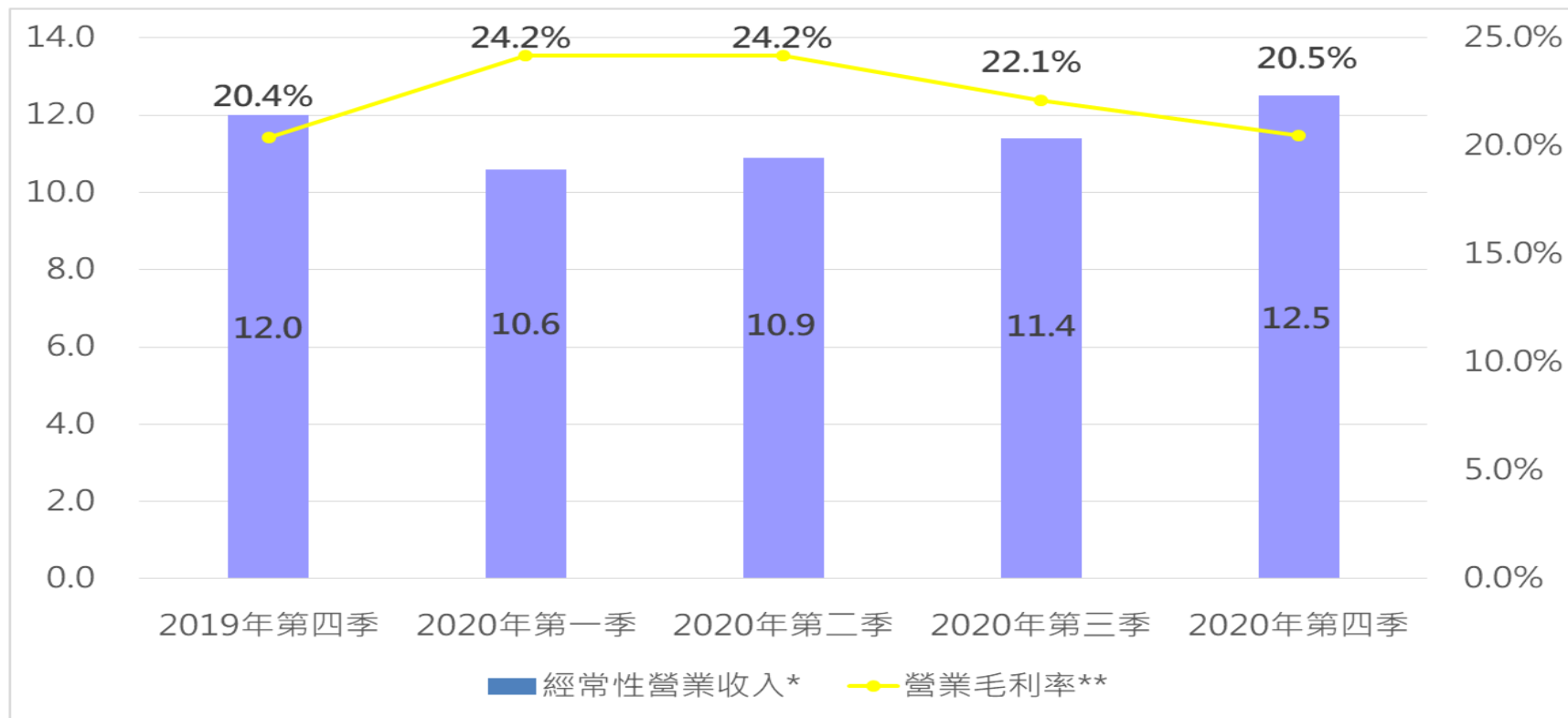
(新台幣佰萬元)	2020年第四季	2020年第三季	季度變動	2019年第四季	年度變動
營業收入 - 經常性 *	12,472	11,437	9.0%	12,032	3.7%
營業毛利率 - 經常性 *	20.5%	22.1%	-160bps	20.4%	+10bps
營業利益率 - 經常性 *	6.9%	6.1%	+80bps	5.3%	+160bps
基本每股盈餘 (新台幣元)	0.40	0.41	-2.4%	0.32	25.0%
股東權益報酬率 (%) **	5.1%	5.2%	-10bps	4.5%	+60bps
資產報酬率 (%) **	3.0%	3.0%	-	2.6%	+40bps

* 扣除扣除透過損益按公允價值衡量之金融資產淨(損失)利益

** 年化資料 (扣除非控制權益)

經常性營業收入及營業毛利率

新台幣十億元



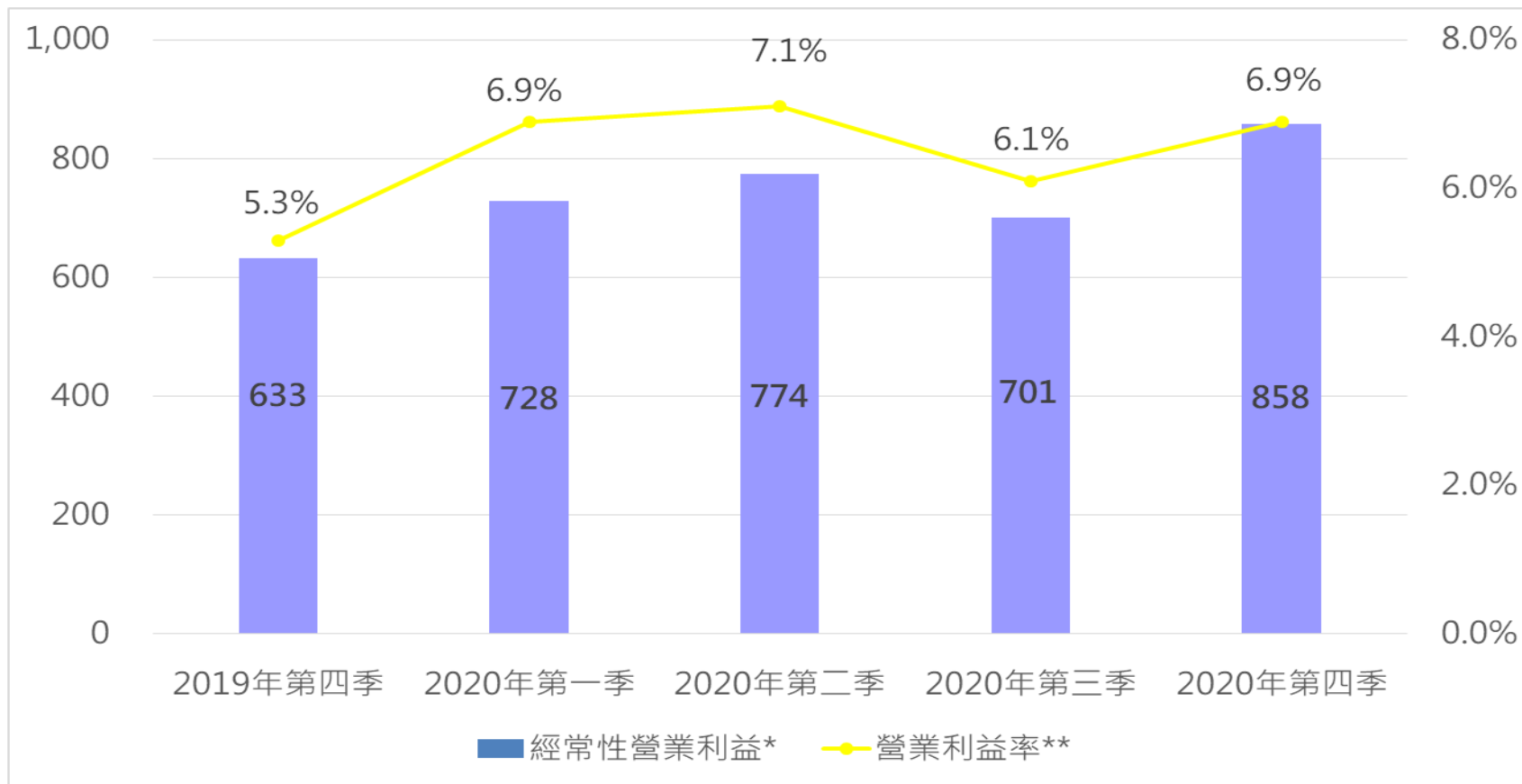
* 經常性營業收入 = 營業收入 - 透過損益按公允價值衡量之金融資產淨(損失)利益

** 營業毛利率 = 經常性營業毛利 / 經常性營業收入

*** 經常性營業毛利不包含透過損益按公允價值衡量之金融資產淨(損失)利益

經常性營業利益及營業利益率

新台幣佰萬元



* 經常性營業利益 / 經常性營業收入

** 經常性營業利益不包含透過損益按公允價值衡量之金融資產淨(損失)利益

合併資產負債表 - 2020年12月

(新台幣仟元)

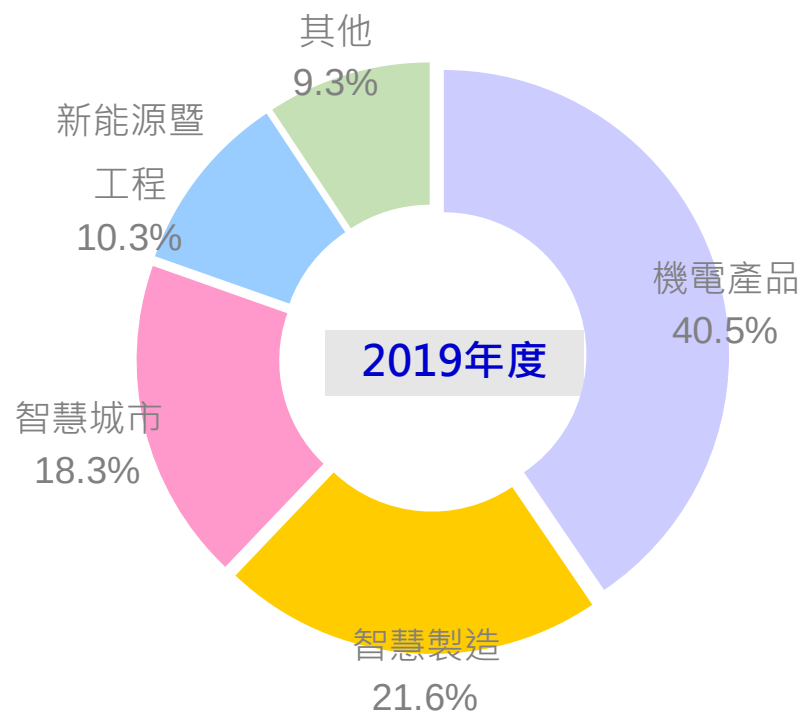
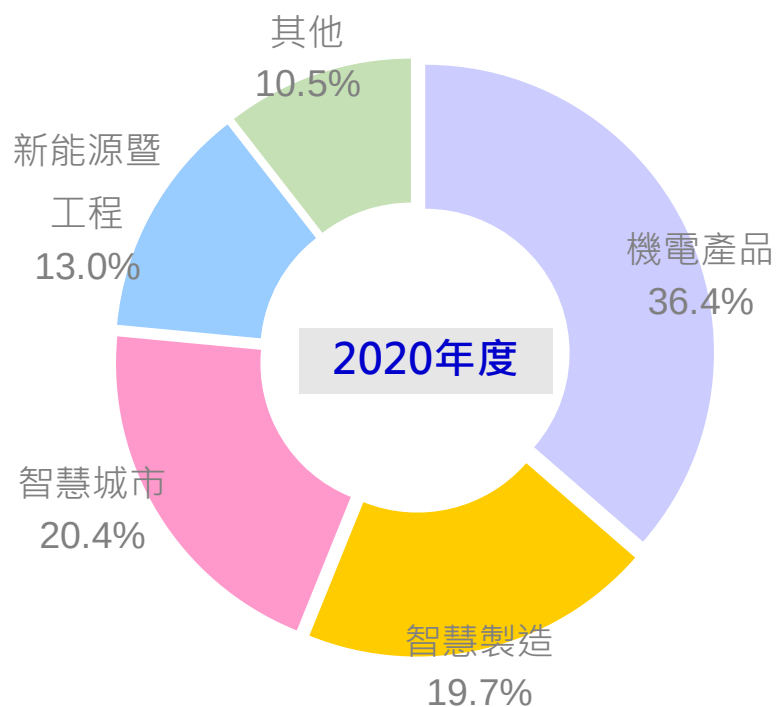
	2020年12月31日		2020年9月30日		2019年12月31日	
	金額	%	金額	%	金額	%
現金及約當現金	20,397,260	19%	20,308,158	19%	19,111,371	19%
應收款項	10,642,883	10%	10,086,451	10%	10,711,774	11%
存貨	9,627,248	9%	10,008,929	10%	9,853,585	10%
資產總額	105,679,071	100%	106,068,500	100%	99,094,404	100%
應付款項	12,921,618	12%	11,497,747	11%	11,954,866	12%
短期借款	2,816,832	3%	2,938,004	3%	1,857,637	2%
長期借款(含一年內到期長期借款)	3,611,731	3%	4,671,586	4%	7,084,752	7%
應付公司債(含一年內到期公司債)	6,000,000	6%	6,000,000	6%	4,000,000	4%
負債總額	38,053,839	36%	38,673,838	36%	37,389,614	38%
股東權益總額	67,625,232	64%	67,394,662	64%	61,704,790	62%

重要指標

每季應收帳款週轉率 (次)	4.41	4.41	4.59
每季存貨週轉率 (次)	3.36	3.15	3.21
流動比率	2.33	2.36	2.17
速動比率	1.75	1.75	1.57
淨負債淨值比	-11.8%	-9.9%	-10.0%

整體營收分佈 – 依產品線

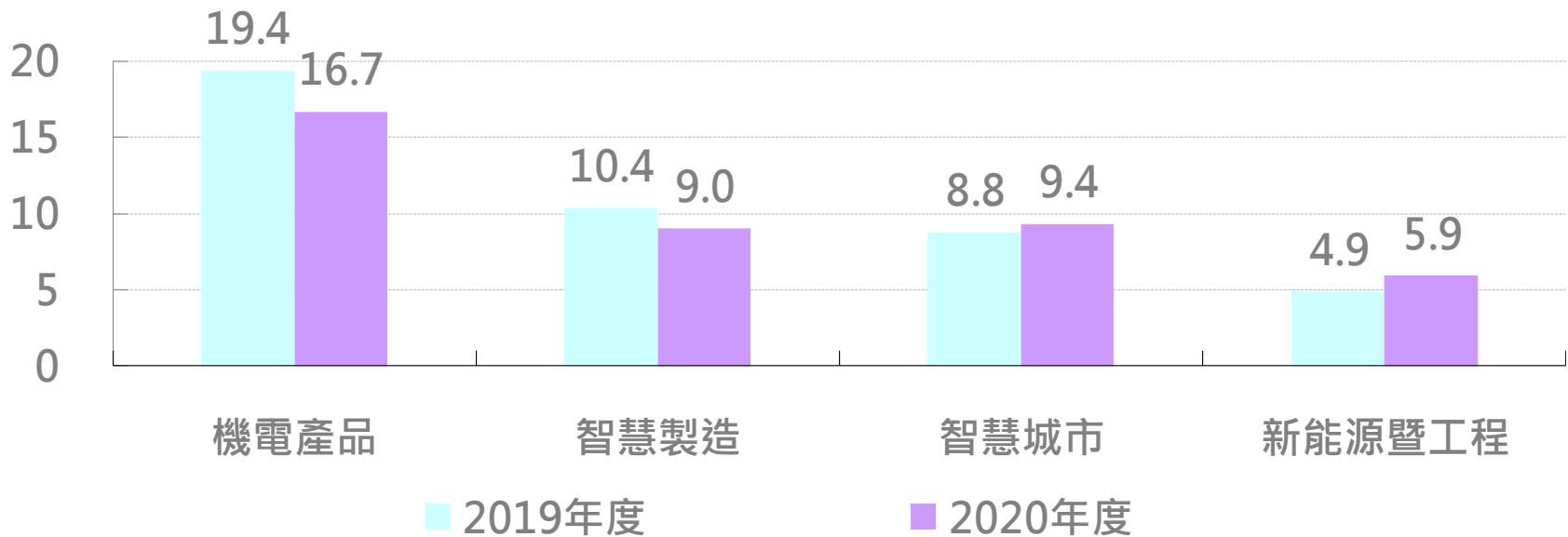
2020年度合併營收
年減 4.35%



主要產品線營收

- 「機電產品」減少約27億，衰退主要係受疫情影響，致使北美市場需求縮減所致。
- 「智慧製造減少約14億，主要係因：1)受疫情嚴重影響，Motovario營收下滑；2) 東訊因3C代理品組織調整裁撤。
- 「智慧城市」營收增長約6億，主係東元電機之家電部門營收成長，以及因受疫情影響，電商購物的需求增加，使得宅配通物流業務成長。
- 「新能源暨工程營收」增長約10億，主要係來自東元電機之IDC工程收入增長。

新台幣 十億元



報 告 大 綱

一、2020年第4季財務資料

二、近期重要事件摘要

三、2021成長策略

- 於109年12月22日經董事會討論決議通過

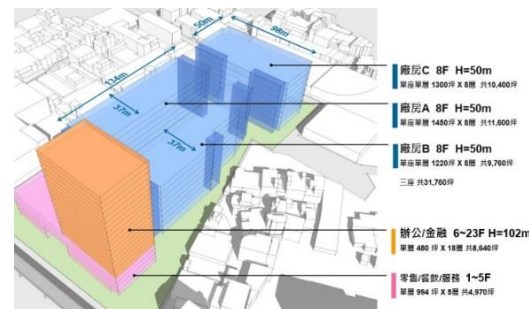
電動車發展

- ✓ T Power勇奪第29屆台灣精品金質獎，為國產自製唯一將車用馬達與驅動器二合一之廠商，並已獲得國內外多家電動車業者之合作商机，可望於2021年第三季之後，逐步實現。
- ✓ 2021/2/1宣佈正式加入鴻海MIH聯盟，支持該平台之商用車解決方案，為供應商中唯一自主設計開發及製造電機與電控、且為高功率高壓產品之成員。此外，東元也積極與鴻華先進討論相關車型需求，爭取未來供貨機會。
- ✓ 2021/3/17與電動巴士大廠華德動能簽署合作意向書，華德將採購兩年500套電動巴士動力系統，首批30套將於今年第二季交貨，為東元自製的馬達加驅動器之動力模組。

持續活化資產

新莊廠

- 基地面積：37,263m²(乙種工業區)
- 開發進度：
與冠德建設協議合建，預計2022都更核定，
2028完工。總樓地板面積約78,987坪，規劃
開發為生物科技、AI及資通之複合式園區，
預估資產增值將超過百億。



松江大樓

- 基地面積：827m²商三特(原屬商二)/東元持有約57%
- 開發進度：已依據「都市危險及老舊建築物
加速重建條例」申請重建，110年底前拆屋
重建，規劃為全棟租用之商辦大樓。



ESG成果

- ✓ 2020/11/16 2020年道瓊永續指數 (Dow Jones Sustainability Index, DJSI) 評選結果揭曉，東元電機領先DJSI新興市場競爭者，是唯一新入選「機電業」類別的企業，而且在「創新管理」及「環境政策與管理系統」兩個項目倍受肯定，皆獲得滿分。
- ✓ 2021/2/22入選國際永續評比機構標準普爾(S&P Global) 最新公布的2021永續年鑑 (The Sustainability Yearbook)，同時榮獲全球機電產業的年度最佳進步獎。

東元願景發表實績 1/2

✓ 東元藉由對外公開演講、展會、社群平台等方式，宣傳公司願景及發展成果。僅簡列於下：

- ESG與願景實現



- 電動車動力系統發展



- 智慧城市解決方案



東元願景發表實績 2/2

✓ 以下為Youtube影片連結 提供瀏覽：

- ESG與願景實現

<https://youtu.be/8mu2rFqpyVQ>

<https://youtu.be/f4zo6rdbYtE>

- 電動車動力系統發展

<https://youtu.be/o2V6jzHsbOw>

<https://youtu.be/4u1yTlwUMTM>

- 智慧城市解決方案

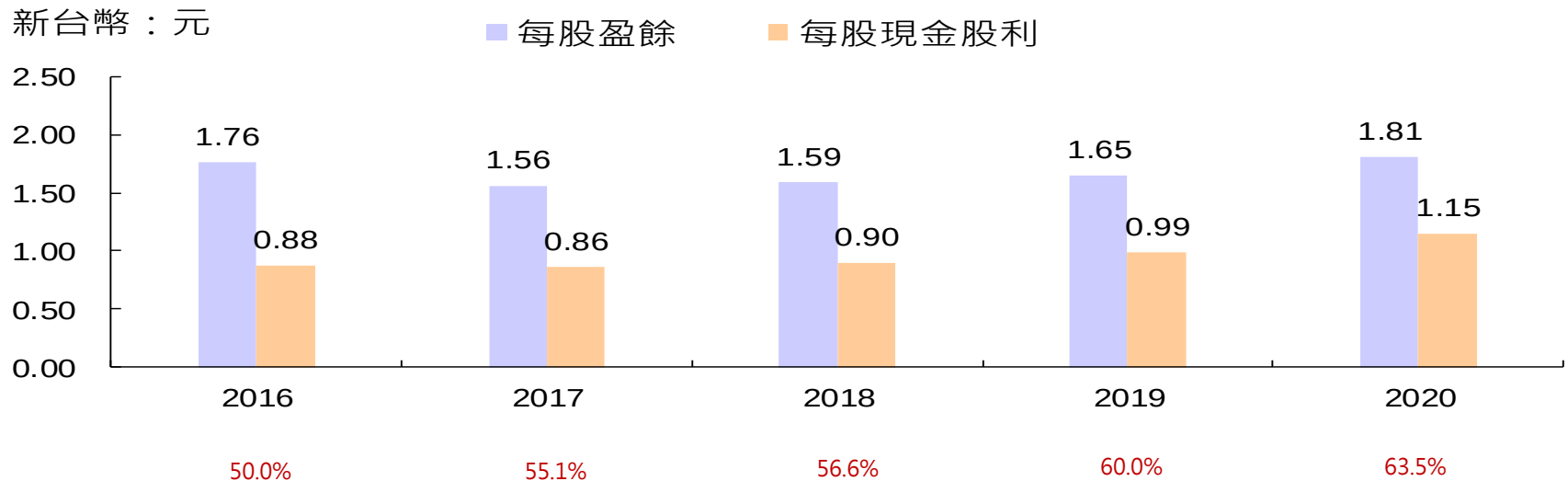
<https://youtu.be/rAkuzOrd4XM>

<https://youtu.be/X-DVaSwEjD8>

股東會重要議案

- 股利政策

每股配發現金股利1.15元，每股配發金額為過去20年來最高，配發率為63.5%，為過去五年來最高。



報 告 大 綱

一、2020年第4季財務資料

二、近期重要事件摘要

三、2021成長策略

-於109年12月22日經董事會討論決議通過

策略性重點發展產業

綠能產業

國內 2025 年 “再生能源” 佔比 20%

- 太陽能 20GW 併網：包括建置工程、設備和電站運維業務，規模預估超過 3 兆元
- 離岸風電 5.5GW 併網：產值超過 9,000 億元
- 台電儲能需求近 600MW：建置工程和設備業務約 180 億元

電動車產業

- 電動車產業規模 – 全球預估 2017-2025 年 CAGR>22%，規模將達 5,672 億美元
- 交通部未來 10 年將投入經費 900 億元推廣電動巴士產業
- 台灣電動自行車在歐盟進口市場居冠，2020 市佔 63.4%

智慧城市

IDC 數據中心

- Google – 預估增加 6~8 期 IDC 建置規劃，總投資高於 7 百億規模
 - Microsoft 先期預計在台總投資 3 億美金建置 IDC 機房
- 中小學全面裝設冷氣，10 萬台與百億商機

智動化產業

- 全球工業控制與工廠自動化市場 2020-2025 年 CAGR>8%
- 倉儲物流自動化 2025 年產值預估達 2,700 億美元
- 全球 AI 應用市場 2019-2023 年 CAGR>30%，其中亞太地區成長更超過 38%

三年創造營收超過 200 億元

節能

智慧
綠能

- 以東元的設備和系統優勢發展太陽能电站/儲能業務，並延伸至太陽能智慧診斷監控系統，以強化維運業務
- 爭取離岸風電陸上變电站統包工程及發展發電機代工業務
- 電動車動力系統
 - a. 與國內外車廠和系統廠商合作，提供商用和乘用車用動力系統
 - b. 發展大容量高壓馬達驅動系統，爭取公共運輸電動巴士商機
 - c. 擴大國內外 2W 電動機車/腳踏車的代工生產及動力模組的組裝

減排

智慧
城市

- 以多年 IDC 機電工程基礎開拓台灣新客戶市場，並拓展業務至其他亞太地區
- 智慧物流業應用：導入 AI 影像視覺行車預警系統，提升行進車輛智慧安全運送，並整合全域式智能管理平台
- 中小學冷氣商機：以 EMS 中控管理達到智慧節能效益，加上獨家 PM2.5/抑菌清淨技術

智能

智慧
製造

- 智慧搬運與包裝：發展 AR 識別技術與多車無人搬運車(AGV)，提供一站式智慧物流方案
- 智慧工廠 IoT4.0 解決方案：透過無人化加工與裝配線建構投資，發展工業 4.0 的智動化系統整合技術和模組
- 智慧維運：透過 MHm+ 雲平台，以數位化加值的維保服務，強化客戶鏈結關係與後續商機

自動

策略性發展計畫

[Http//www.teco.com.tw](http://www.teco.com.tw)

ir@teco.com.tw